

Webinaire

23 novembre 2023

14h00 – 15h00



Transport multimodal : quel cadre juridique ?

Intervenants :

- ✓ Ludovic Couturier, Directeur (IDIT)
- ✓ Gaëlle Bonjour, Chargée d'étude (IDIT)



Ce webinaire s'inscrit dans le cadre des travaux du projet Multireload Horizon Europe

HORIZON-CL5-2021-06-01, Grant ID: 101069796

<https://www.multireload.eu/>



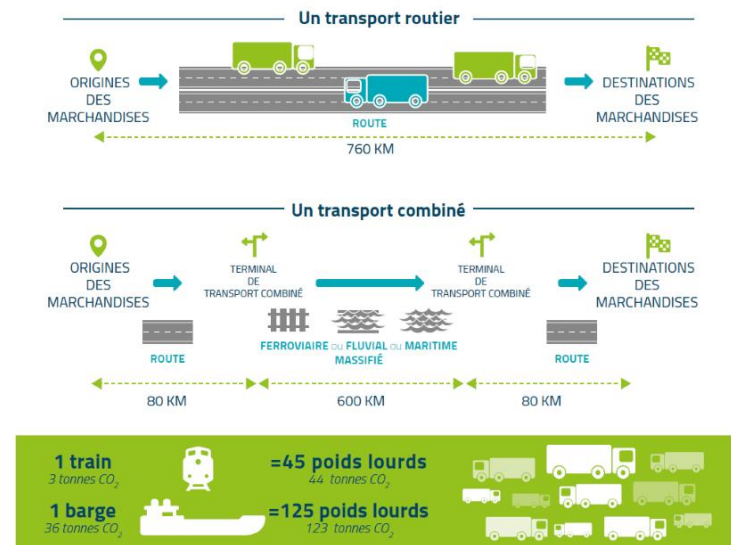
Transport multimodal : quel cadre juridique ?



- Pas de définition universelle « Transport combiné » « transport successif », Elle varie en fonction des textes et des auteurs.
- Mais qu'est-ce que le transport multimodal ? Un transport où plusieurs modes sont utilisés
- L'entrepreneur de transport multimodal (ETM) est quant à lui défini comme *"toute personne qui conclut un contrat de transport multimodal pour son propre compte ou par l'intermédiaire d'un tiers ..."* (Convention des Nations Unies sur le transport multimodal international de marchandises de 1980)

@Gaëlle Bonjour / gbonjour@idit.fr

Le transport combiné en France



<https://www.ecologie.gouv.fr/transport-combine>

Absence d'un régime uniforme



Conventions en vigueur	Conventions non entrées en vigueur
La Convention de Bruxelles du 25 août 1924, dite : Règles de La Haye-Visby	La Convention des Nations Unies sur le transport multimodal international de marchandises de 1980, dite TMI
La Convention pour l'unification de certaines règles relatives au Transport aérien international de 1929, dite Convention Varsovie	Convention des Nations Unies sur le contrat de transport international de marchandises effectué entièrement ou partiellement par mer, du 11 décembre 2008 dite Règles de Rotterdam
La Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route , du 19 mai 1956 dite CMR	
La Convention des Nations Unies sur le transport de marchandises par mer, du 31 mars 1978 dite Règles de Hambourg	
La Convention relative aux transports internationaux ferroviaires, du 9 mai 1980 1980 dite COTIF et ses Règles uniformes	
La Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, du 28 mai 1999 dite Convention de Montréal	
La Convention relative au contrat de transport de marchandises par voie navigable, du 3 octobre 3 octobre 2000 dite CMNI	

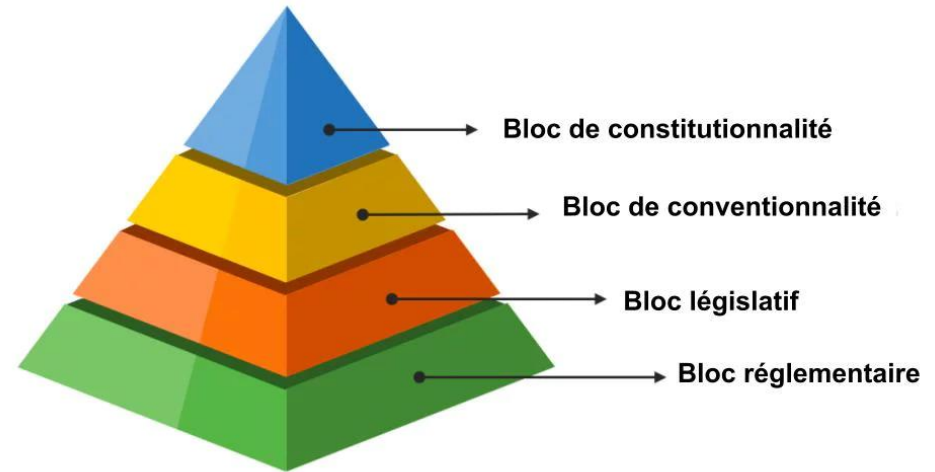
Les alternatives mises en pratique (1/3)



- Un cadre juridique **fragmenté et compliqué**
- Il existe plusieurs réglementations internationales qui peuvent s'appliquer **sans qu'en droit international il n'existe de hiérarchie des normes.**

En cas de litige :

- 1) Le transport est-il national ou international?
- 2) Si international, quelle est la convention applicable?



Les alternatives mises en pratique (2/3)



- **Le système réseau** : la responsabilité de l'entrepreneur de transport est assimilée à celle qui aurait incombé au transporteur exécutant sur le parcours du voyage durant lequel le dommage s'est produit.
 - Les Jurisprudences : *Thermo Engineers Ltd contre Ferrymasters Ltd (1980)* et *Und Adriyatik (2011)* créent un certain degré de certitude
- La CMR doit céder sa place à d'autres Conventions



Les alternatives mises en pratique (3/3)



- Des règles - qui sont purement **contractuelles**
 - CNUCED/CCI applicables aux documents de transport multimodal figurent notamment dans le connaissance Fiata
 - Conditions générales élaborées par les ETM : par ex la Fédération des Entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF)



Conflit : Règles contractuelles VERSUS Conventions Impératives

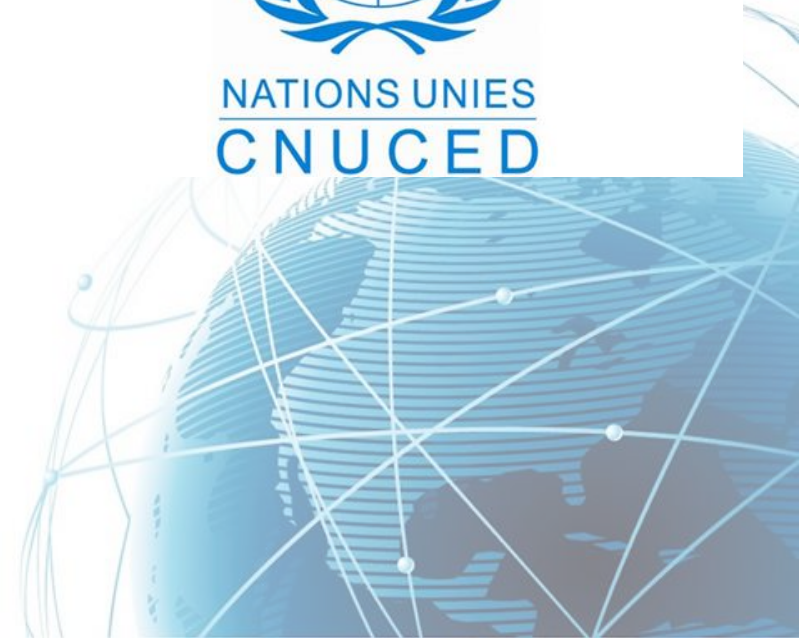


Conclusion

—



Transports durables - révision de la directive sur les transports combinés



Intervenants



Ludovic COUTURIER

Directeur (IDIT)

lcouturier@idit.fr

Tel : +33 (0)6 16 34 28 13



Gaëlle BONJOUR

Chargée d'étude (IDIT)

gbonjour@idit.fr

Pour recevoir la newsletter IDIT et rester informé des actualités de l'institut,
contactez : mlafile@idit.fr



110/112 avenue du Mont Riboudet
76000 ROUEN

Tél : +33 (0)2 35 71 33 50
Site internet : <https://www.idit.fr/>



Ce webinaire s'inscrit dans le cadre des travaux du projet Multireload Horizon Europe

HORIZON-CL5-2021-D6-01, Grant ID: 101069796

<https://www.multireload.eu/>

