

**Colloque - 50<sup>ème</sup> anniversaire de l'IDIT**  
**Innovation et mobilités : Où va le droit ?**  
*Rouen-France, 10 & 11 octobre 2019*

**APPEL A CONTRIBUTION**

Que ce soit sous l'effet de la nécessaire transition écologique ou du progrès technologique, le modèle économique et la régulation du transport se trouvent confrontés à une petite révolution :

- Les formes de la mobilité individuelle se diversifient et les intermédiaires traditionnels du transport voient émerger de nouveaux acteurs 2.0
- L'innovation technologique ouvre de nouveaux horizons (blockchain, drone, véhicule autonome, big data...)

Comment sont appréhendées ces évolutions par le juriste et par les droits nationaux ? Ceux-ci doivent-ils évoluer et dans quelle mesure ?

• **COMITE SCIENTIFIQUE :**

<b>Olivier DESHAYES,</b>	Post Doctorant – Université de Rouen
<b>Alexandre GRUBER,</b>	Avocat au Barreau de Paris - Associé - LMT Avocats
<b>Simone LAMONT BLACK,</b>	Senior Lecturer in International Trade Law, The University of Edinburgh, School of Law
<b>Cécile LEGROS,</b>	Professeur à l'Université de Rouen Normandie et Directrice scientifique de l'Institut du Droit International des Transports (IDIT)
<b>Frédéric LETACQ,</b>	Chercheur, Institut du Droit International des Transports (IDIT)
<b>Jacques PUTZEYS,</b>	Professeur émérite - Université catholique de Louvain
<b>Nikoleta RADIONOV,</b>	Professor, Department for Maritime and Transport Law - University of Zagreb School of Law
<b>Francisco SANCHEZ-GAMBORINO,</b>	Docteur en Droit - Avocat à la Cour - Vice-président de la Commission des Affaires Juridiques de l'IRU
<b>Wouter VERHEYEN,</b>	Associate Professor - Erasmus University Rotterdam ; Guest Professor – KULeuven

• **THEMES DE LA CONFERENCE :**

**1/ DESINTERMEDIATION : COMMISSIONNAIRES ET TRANSPORTEURS VS PLATEFORMES ?**

- Impacts socio-économiques
- Le commissionnaire de transport français et ses homologues européens
- Le statut des nouveaux acteurs (plateformes, opérateurs/livreurs, utilisateurs)

**2/ INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES ET DIGITALISATION DES MOBILITES : COMMENT LES APPREHENDER ?**

- **Droit et responsabilité face aux évolutions technologiques : le nouveau « Véhicule »**
  - Véhicule autonome & connecté : voiture personnelle, camion (Platooning...), navire sans équipage, Drone, Engins de déplacement personnel...
- **Dématérialisation & transport**
- **L'enjeu des données de mobilité**
  - Gouvernance de l'open data, mobilité servicielle (MaaS), utilisation des données du véhicule
- **Blockchain – Nouveaux services Intelligence Artificielle (IA)**

**Date limite d'envoi : 31 mars 2019**

**Merci d'envoyer votre proposition à : [gbonjour@idit.asso.fr](mailto:gbonjour@idit.asso.fr) ; [lcourturier@idit.asso.fr](mailto:lcourturier@idit.asso.fr) & [cecile.legros@univ-rouen.fr](mailto:cecile.legros@univ-rouen.fr)**

Avec le soutien de :



**Symposium - 50<sup>th</sup> Anniversary of IDIT**  
***Innovation and Mobility: Where Is The Law Going?***  
**Rouen - France, 10 & 11 October 2019**

**CALL FOR PAPERS**

Whether this is the effect of the necessary ecological transition or technological progress, the economic model and the regulation of transport now face a small revolution:

- The types of personal mobility have become more diversified and traditional transport intermediaries have seen the emergence of new stakeholders 2.0
- Technological innovation opens up new horizons (blockchain, drone, autonomous vehicle, big data ...)

How can these changes be apprehended by the jurist and by national laws? Should they evolve and to what extent?

• **SCIENTIFIC COMMITTEE :**

<b>Olivier DESHAYES,</b>	Post Doctoral – Rouen University
<b>Alexandre GRUBER,</b>	Lawyer at the Paris Bar – Partner - LMT Avocats
<b>Simone LAMONT BLACK,</b>	Senior Lecturer in International Trade Law, The University of Edinburgh, School of Law
<b>Cécile LEGROS,</b>	Pr. – Rouen Normandie University - Scientific Director of the International Transport Law Institute (IDIT)
<b>Frédéric LETACQ,</b>	Researcher, Institute of International Transport Law (IDIT)
<b>Jacques PUTZEYS,</b>	Professor Emeritus - Catholic University of Louvain
<b>Nikoleta RADIONOV,</b>	Professor, Department for Maritime and Transport Law - University of Zagreb School of Law
<b>Francisco SANCHEZ-GAMBORINO,</b>	Doctor in Law, Attorney (Madrid), Vice President of the IRU Commission on Legal Affairs
<b>Wouter VERHEYEN,</b>	Associate Professor - Erasmus University Rotterdam ; Guest Professor – KULeuven

• **SUGGESTED TOPICS:**

**1/ DISINTERMEDIATION : FREIGHT FORWARDER AND CARRIERS VS PLATFORMS?**

- Economic point of view
- French Freight Forwarder and his European Counterparts
- The Status of new Players: Platforms; Operators; Deliverers; Users

**2/ TECHNOLOGICAL INNOVATIONS AND DIGITALIZATION OF MOBILITY: HOW TO APPROACH THEM?**

- **Law and Liabilities in the face of Technological Developments: the new "Vehicle"**
  - Autonomous & Connected Vehicle: Personal Car; Truck Platooning; Crewless Cargo Ship; Drones; Personal Transportation Vehicles ;
- **Dematerialization & Transport**
- **The Challenge of Mobility Data**
  - Governance of Open Data, Mobility As A Service (MaaS), Use of Vehicle Data, Tracking (privacy...), piracy
- **Blockchain – Artificial Intelligence as a Service (AlaaS)**

**The deadline for all abstracts is : 31 march 2019**

**Please send your proposal to: [gbonjour@idit.asso.fr](mailto:gbonjour@idit.asso.fr) ; [lcouturier@idit.asso.fr](mailto:lcouturier@idit.asso.fr) & [cecile.legros@univ-rouen.fr](mailto:cecile.legros@univ-rouen.fr)**

With the support of :

